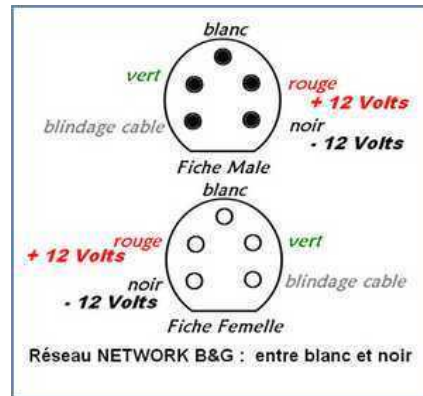


>Câblage Network BG

Câblage du réseau Network de B&G :



Réparation du bus B&G

la panne la plus fréquente c'est une erreur 17 : discontinuité dans le bus .Il suffit de regarder quels afficheurs ne sont plus alimentés pour trouver la panne .

Les professionnels , aussi bien en Martinique qu'à Ste Lucie m'ont conseillé de remplacer l'ensemble des instruments , pilote compris donc plusieurs milliers d' euros alors que le remplacement de 2 prises suffirait à pérenniser l'ensemble ; dans l'impossibilité de trouver 2 fiches étanches (mâle + femelle) ...voici un dépannage très simple :

- Déconnecter les prises reliant le l'afficheur encore alimenté (il affiche l' erreur) et le suivant non alimenté;
-si la prise n'est pas endommagée , pulvériser du WD40 ou un nettoyant pour contacts électriques
-Si la prise est endommagée (un pin coupé par exemple) , c' est souvent le plus 12 volt , il suffit de dérouter celui ci des prises étanches (pas très étanche !!) pour réparer le bus ; Voir le schéma ci dessus pour définir la couleur du pin endommagé.
- dénuder sur 2 cm le câble à raz de chaque fiche.
- couper à 1cm de la fiche le fil rouge (si c' est le pin 12 volt qui est endommagé sinon couper le fil correspondant au pin endommagé) et isoler le fil sortant de la fiche avec un petit rétractable
- souder un fil (rouge de préférence si c'est le fil rouge qui est en défaut) sur le fil rouge du bus et isoler la soudure avec un petit rétractable .
- isoler l'ensemble avec un rétractable ou de l'auto soudable(auto vulcanisant).



- sertir des cosses auto mâle et femelle pour rétablir la continuité du circuit.



Si le pin -12 Volts est noirci , faire de même avec le fil noir .



Il est également possible de supprimer complètement les fiches en soudant les fils mais il est alors impossible de démonter les afficheurs sans couper les fils.

