La carte électronique de navigation ENC

En quelques mots...

Le SHOM exerce pour l'État français les compétences d'hydrographie nationale. Il diffuse et tient à jour les documents nautiques officiels. Dans les eaux françaises et dans les zones où la France exerce une responsabilité cartographique, le SHOM publie et met à jour des ENC. Les ENC sont l'équivalent des cartes marines papier, et sont officiellement reconnues par l'Organisation maritime internationale (OMI). Destinées à tous les usagers et aux navires soumis à la convention SOLAS en particulier, elles améliorent les conditions et la sécurité de la navigation.

Une navigation moderne, plus facile et plus sûre

Utilisées avec des systèmes de navigation compatibles(1), les ENC permettent de renforcer la sécurité et de faciliter la navigation grâce à des aides et à de nouvelles fonctionnalités :

- couplage au GPS,
- superposition de l'image radar et des informations AIS(2),
- profondeur et distance de sécurité,
- alarmes,
- affichages personnalisés,
- mise à jour automatique de la cartographie,
- préparation, enregistrement et suivi de routes,
- etc.

La mise à jour des ENC est très simple et fiable car elle est automatisée et contrôlée par le système. Les nouvelles informations sont téléchargeables sur internet, peuvent être reçues par cédérom ou par liaison satellite. Comme les ENC, les mises à jour sont cryptées pour garantir l'intégrité des données et l'authentification du producteur.

(1) : par les ECDIS (systèmes de visualisation des cartes électroniques et d'information reconnus par l'OMI) ou d'autres

(2) : système d'identification automatique

Systèmes électroniques de navigation

Amer : Le Portzic
- catégorie : tour
- fonction : phare
- hauteur : 63,9 m
- catégorie : remarquable
- 1 feu rouge entre 219 et 259° à occultation (2) 12 s portant à 19 M
- 1 feu blanc entre 259 et 336 °...

Une base de données intelligente

Une base de données structurée et normée

Les ENC françaises sont élaborées à partir des cartes papier du SHOM. Elles bénéficient donc de leur qualité et suivent leurs mises à jour au travers de processus rigoureux. Elles sont toutes conformes aux normes internationales en vigueur.

Plus qu'une simple photocopie des cartes papier (cas des cartes raster), l'ENC est une base de données contenant une description détaillée de chaque objet (marque de balisage, épave, sonde, secteur de feu, zones réglementées etc.). Ceci permet d'ordonner les informations de la carte et d'y accéder de manière intelligente en fonction de la zone et du mode de navigation, tout en diminuant le volume (environ 1 Mo pour une carte). L'ENC démultiplie les possibilités d'utilisation et d'affichage des informations et l'interactivité de la carte.